✠

GENERAL AVISO, Y NOTICIA

De la Obra de Obſervaciones, è Hiſtoria del Viage à los Reynos del Perù por los Capitanes de Navio de la Real Armada Don Jorge Juan, y Don Antonio de Ulloa, que ſe imprimiò en el año paſſado de 1748. por orden del Rey N. S. y ſe publìca en eſte de 1749.

En Madrid, en la Imprenta de Antonio Marin, Impreſſor del Deſpacho de la Guerra, vive en la Calle de Jeſus, y Maria, frente la Porteria de la Merced Calzada.

Gratis.



Omponeſe eſta Obra, una de las mayores, que haſta aqui ſe han emprendido con igual fin, de cinco Tomos en quarto Imperial, ò pequeño folio. El primero, que es el que comprehende todas las obſervaciones, que conſpiran al conocimiento, y averiguacion de la verdadera figura de la tierra, y magnitud de ſus grados, eſtà dividido en nueve Libros, y tres Secciones, y cada uno de eſtos en varios Capitulos, ſegun correſponde à ſus materias.

Empieza eſte Tomo con una introducion, ò diſcurſo ſobre los varios juicios de los Antiguos tocantes à la figura de la tierra, y las diligencias que en caſi todas las edades, deſde el tiempo de Heraclito practicaron los Mathematicos para aſſegurarſe de ſu conocimiento; con cuyo fin ſe exponen los méthodos, de que ſe valieron, y lo que adequado à las cortas luces que entonces lograban de inſtrumentos commodos, y adequados para ello, ò de las miſmas ciencias, que trataban, pudie-

dieron concluir, haciendo patentes los errores, en que incurrieron por aquella falta.

Trata pues el primer Libro en quatro Capitulos de la averiguacion de la maxima obliquidad de la Ecliptica, ò diſtancia de los tropicos, y ſe determina eſta por las obſervaciones, que ſe hicieron à eſte fin en la Ciudad de Quito; ſe expone lo util de eſta obſervacion para la Aſtronomìa, para la Nautica, para la Geographia, y generalmente para todas las demàs ciencias, que tienen connexion con eſtas, y ſe hacen algunas reflexiones muy utiles ſobre la diminucion, que ſe advierte en eſta obliquidad.

Dividido el ſegundo Libro en otros quatro Capitulos ſe trata en ellos de las latitudes de varios lugares, por donde tranſitaron los Autores; de la importancia de ſu conocimiento para la cierta ſituacion de ellos en las Cartas Hidrographicas; ſe deſcriben los inſtrumentos propios para eſto; y ſe explica el uſo de una nueva tabla de declinaciones del Sol conſtruida por los Autores.

El 3. Libro dividido en otros 4. Capitulos contíene lo correſpondiente à las Longitudes de los lugares averiguadas por medio de las immerſiones, ò emerſiones de los Satelites de Jupiter, y Eclipſes de Luna, que en eſte Viage ſe obſervaron; deſcribeſe el modo mas ſeguro de practicarlas, y el uſo de los inſtrumentos, que ſon propios para ellas.

El aſſumpto del Libro 4. es ſobre la dilatacion, y compreſſion de los Metales, y Piedras por la impreſsion, que hace en ellos el frio, y el calor con las experiencias practicadas ſobre eſte particular en la Ciudad de Quito.

El Libro 5. comprehende 4. Capitulos, cuyo aſſunto es el de el peſo, ò gravedad del Ayre; explicaſe el mejor modo de practicar las experiencias del Barometro, que conducen à eſte fin; ſe trata de la ley de la dilatacion del Ayre; del modo de conocer la altura de los Cerros, Montes, ù otros parages, ſobre la ſuperficie del Mar, y ſe inſertan las experiencias executadas à eſte fin por los Autores.

El Libro 6. trata de la velocidad del ſonido, con varias reflexiones ſobre ſu movimiento progreſsivo, utiles para conocer las diſtancias de unos lugares à otros; y de las experiencias, que ſe hicieron à eſte fin.

El

El Libro 7. cuyo aſſunto es la medida del Grado de Meridiano contiguo al Equador, eſtà dividido en tres Secciones.

La Seccion 1. trata en 7. Capitulos de la medida Geometrica de algunos grados de Meridiano contiguos al Equador ſegun las obſervaciones de Don Jorge Juan con la explicacion del méthodo, que ſe ſiguiò en ella, y los calculos correſpondientes haſta la reduccion de la diſtancia medida al nivèl del Mar.

La Seccion 2. comprehende el miſmo aſſunto, que la 1. por las obſervaciones de Don Antonio de Ulloa.

El objeto de la 3. Seccion es determinar en 6. Capitulos la amplitud del Arco de Meridiano comprehendido entre los dos extremos de la medida terreſtre. En eſta ſe hacen varias reflexiones muy importantes ſobre los inſtrumentos propios para eſtas obſervaciones, y ſe ſalvan los eſcrupulos de ſus inevitables errores; ſe deſcribe el méthodo de ſu uſo; ſe determina el valor del Grado de Meridiano contiguo al Equador; y ſe trata de la figura de la tierra.

El Libro 8. comprehende la averiguacion de la longitud de los Pendulos, que oſcilan en varios parages diſtantes entre sì, ſegun diverſas latitudes, y en alturas diferentes reſpecto de la ſuperficie del Mar; deſcribenſe los inſtrumentos, de que ſe debe uſar para eſte fin; y ſe dà noticia de las precauciones, que deben guardarſe en ello; y ſe concluye el Libro con la determinacion de la figura de la tierra.

El Libro 9. trata del modo de navegar ſobre la Elipſoyde en 3. Capitulos, con las reflexiones, y advertencias, que ſe deben guardar en ello, y concluye la Obra con una nueva Tabla para la Elipſoyde.

Eſtà adornado eſte Tomo con 12. eſtampas finas; la primera que ſirve de Portada contiene una Eſphera Eliptica, ò Elipſoyde con ſu mayor diametro ácia la Equinoccial, y en ſu immediacion las quatro ciencias, Nautica, Geographia, Geometria, y Aſtronomia. Las otras 11. contienen la repreſentacion de los inſtrumentos, con que ſe hicieron todas las obſervaciones, que comprehende el Tomo, y las demoſtraciones de aquellos calculos, ò operaciones que las neceſsitaban.

La Obra Hiſtorica en 4. Tomos del miſmo folio eſtà dividida en primera, y ſegunda Parte, comprehendiendo cada una de eſtas, 2. Tomos.

La primera Parte ſe ſubdivide en 6. libros, cuyos aſſuntos ſon eſtos.

Libro 1. en 9. Capitulos dà razon de las cauſas, que promovieron eſte Viage, empeñando en èl à los dos Monarcas de Eſpaña, y de Francia; ſe trata de la Navegacion deſde Cadiz à Cartagena de las Indias, con todo lo correſpondiente à ella, y ſe dà noticia de eſtos Mares, y una Deſcripcion individual de aquella Ciudad, y Govierno; de la Bahìa, à donde llegan las Armadas de Galeones; del Vecindario, ſus caſtas, genio, y coſtumbres; el temperamento del Paìs, enfermedades, que en èl ſe padecen; amenidad de los Campos, Plantas menores, y mayores, que ſe crian en ellos, Animales, Aves, Inſectos, Reptiles, y Sabandijas ponzoñoſas, frutos, y mantenimientos; y ſu Comercio, aſsi con Eſpaña, como con otras partes de las Indias.

Libro 2. en 6. Cap. trata de la Navegacion, deſde Cartagena à Portovelo; noticia de las Mares, Vientos, y curſo de las Aguas en eſte tranſito, una Deſcripcion individual de aquel Govierno, y Puerto, como en el Libro antecedente.

Libro 3. en 6. Cap. incluye la noticia, y deſcripcion del Rio de Chagres, y modo de navegar por èl, con la correſpondiente à las anteriores de la Ciudad de Panamà, y Reyno de Tierra firme, ſus poblaciones, y habitantes.

Libro 4. contiene 10. Cap. y en ellos ſe trata de la Navegacion, que ſe hace deſde Panamà à Guayaquil en la Mar del Sùr, con todo lo correſpondiente à eſta; ſe deſcribe la Ciudad de Guayaquil con la extenſion de ſu Corregimiento, y entre ſus plantas, y frutos ſe dà individual noticia del Cacao.

Libro 5. en 8. Cap. ſe comprehende una curioſa noticia del modo de caminar en aquellas partes; precipicios, y fragoſidades de los Caminos; penalidades, con que ſe hicieron las obſervaciones de la Meridiana, y del méthodo de vida, à que eſtuvieron reducidos los Autores; Pàramos, que habitaron, y lo que en ellos padecieron; y ſe deſcribe la Ciudad de Quito, con todas las particularidades, que ſe obſervaron en la Deſcripcion de Cartagena.

Libro 6. ſiendo eſte Libro en 11. Cap. el que comprehende el Tomo 2. es ſu aſſunto una Deſcripcion completa de toda la Provincia de Quito, por Corregimientos, y Goviernos ſujetos

à

à aquella Audiencia, en que sin echarse menos el numero, y capacidad de Poblaciones que encierra, ni el de sus habitadores, y castas, que los componen, se trata del genio, costumbres, y propiedades de todos ellos, con distincion de especies; de los varios temples, y particularidades de Climas, que alli se experimentan; de los Phenomenos que se observan; de la amenidad, y continua Primavera de aquel Paìs; de sus excelencias, y pensiones; de quanto en èl se produce, y fabrìca; de su Comercio, y Minas; y se dà una noticia Historica muy curiosa, è instructiva de los primeros descubrimientos, y conquistas por los Españoles, de aquellos Paìses, lo qual se observa igualmente en todas las Descripciones anteriores; y ultimamente de los Páramos famosos, que hay en toda la Provincia; de los Rios que toman de ella su origen, y la fecundizan; de los simples especiales, y exquisitos, que produce en ella la Naturaleza; de los Monumentos de los antiguos Indios, que todavia existen, y de sus Guacas, ò Entierros.

Està dividida la segunda Parte en tres Libros, y un Resumen Historico, y el contenido de estos es en la forma siguiente.

El Libro 1. que contiene 15. Capitulos bien estendidos trata el viage desde Quito hasta Lima con el modo particular, en que se camina esta distancia; se describen los despoblados, que la interrumpen; las Ciudades, y demàs Poblaciones, que hay en ella; se dà asimismo una completa Descripcion de la Ciudad de Lima, Capital de los Reynos del Perù, y otra de todo lo que corresponde à aquel Virreynato, por Provincias, ò Jurisdicciones; de las Audiencias, por Arzobispados, y Obispados dependientes de cada una; y ultimamente por Goviernos, y Corregimientos pertenecientes à cada Arzobispado, y Obispado; en este Libro se inserta una individual noticia del estado presente de todas las Minas del Perù, tanto de Plata, y Oro, como de Azogue, y otros Metales, de Piedras exquisitas, y otros Minerales; y se hacen varias reflexiones muy curiosas, sobre la causa de no llover nunca con formalidad en aquellos Climas, sobre la propension de aquellas Tierras à los continuos terremotos, y tambien tocantes à la generacion de unos particulares Minerales de Plata, que se encuentran en los despoblados.

El Libro 2. trata en 11. Cap. de la Navegacion, que se ha-

ce desde el Callao à Guayaquil, y las Costas de Chile, y Valdivia; se describen estos Mares, sus Vientos, Corrientes, Pescados, y Aves particulares; y asimismo se hace una completa Descripcion de todo el Reyno de Chile, guardandose en esta el mismo orden, que en todas las demàs.

El Libro 3. en 10. Cap. no menos estendidos, que los de los otros Libros, trata del Viage por Cabo de Hornos desde el Puerto del Callao, hasta la Isla de Fernando de Noroña; se describen estos Mares con la prolixidad necessaria, y se añaden algunas advertencias para las precauciones que se han de tener, quando se intente hacer su navegacion; se describe la Isla, y continùa el Viage hasta Isla Real en Cabo Breton: se dà noticia del Puerto de Luisbourg, y de su toma por los Ingleses en esta Guerra, que acaba de terminar; se describen asimismo las Colonias Inglesas de Boston, Virginia, y otras pertenecientes à la Nueva Inglaterra; la Isla de Terranova, y se trata de la Pesca del Bacallao, sus especies, méthodos de hacerla, y beneficiarlo, y del Comercio, que hacen con este Pescado las dos Naciones Francesa, è Inglesa; describese igualmente el Puerto del Guarico, Colonia Francesa en la Isla de Santo Domingo, y su gran Comercio; ultimamente se dàn las noticias correspondientes à los Mares del Norte en la travesìa desde Terranova hasta Porst Mouth, y desde el Guarico à Brest.

El Resumen Historico, que cierra toda la Obra, contiene la Chronologia de los Emperadores del Perù, desde el primer Fundador de aquel vasto Imperio Manco-Capac hasta el Rey N. S. (que Dios guarde) con la succesion de los Virreyes desde la Conquista por los Españoles, hasta el presente, y los sucessos memorables sobrevenidos en cada Reynado, assi del tiempo de aquella Gentilidad, como despues.

Hallase ilustrada la Obra Historica con 47. laminas finas, unas pequeñas, que sirven de cabeceras à cada Libro, en donde se demuestran las Plantas, Animales, y otras cosas, de que trata el mismo Libro, à que pertenecen; y las demàs, que son todas grandes, contienen los diseños de las Tierras vistas en las varias Navegaciones practicadas por los Autores; los Planos de los Puertos, Plazas, y Ciudades, en que estuvieron; las demostraciones de los diversos trages, que usan aquellos habitadores, con otras cosas notables, que todas juntas hacen una His-

Hiſtoria viſible de lo que contiene la Obra; y ſirve de entrada al Reſumen Hiſtorico de los Emperadores del Perù una lamina Imperial, en donde ſe vèn los Retratos de los 22. Emperadores, que aquellos vaſtos Paìſes han reconocido, cuyos dibujos ſon ſacados de los originales con toda la perfeccion poſsible.

Eſta Obra, que ſe ha comunicado deſpues de impreſſa à todas las Academias de Ciencias de los Reynos eſtraños, ha merecido en ellos tanta aceptacion, que à ſolicitud de los Literatos Pariſienſes, inteligentes en el Idioma Caſtellano, ſe han remitido cien juegos aun antes de publicarſe, y aora es forzoſo hacer otras remiſsiones à las demas partes, de donde con impaciencia la ſolicitan: pero como el fin, que ſe ha tenido en ſu impreſsion es ſolo el de que el publico la logre con toda comodidad, ſe han arreglado ſus precios al preciſo coſto que han tenido, la impreſsion, y laminas, baxo de cuyo pie ſe venden à todos, y los precios en Madrid en caſa de Franciſco Manuel de Mena, en la Calle de las Carretas, ſon eſtos.

El juego de los 5. Tomos en Papel ſin enquadernar en.......................................11. peſos de 15. rs.

El juego enquadernado en Paſta............16. peſos.

El juego enquadernado en Pergamino.....12. peſos 10. rs.

Los 4. Tomos Hiſtoricos ſin el de Obſervaciones en Papel en..................................8. peſos 12. rs.

Y al reſpecto del mas coſto enquadernados en Pergamino, ò Paſta.

El que quiſiere podrà comprar la Obra Hiſtorica completa ſin el Tomo de Obſervaciones, pero no eſte ſin los otros; y ſe advierte, que haviendoſe de vender la 2. Parte de Hiſtoria, ſeparada de la primera, ſolo haſta completar el numero de los que ſe vendieron de aquella, quando ſaliò à luz, podràn acudir à hacerſe de ella las perſonas, à quienes pertenezca, llevando el equivalente al cumplimiento de los precios, que aqui vàn eſtablecidos ſegun la eſpecie de enquadernacion, que tomaron, para que otros no les defrauden la comodidad de completar ſus juegos.

NOTA.

Que el Papel de toda la impreſsion es fino de Genova, y ſu letra del miſmo grado, y forma, que eſta Nota; y para que los que eſtàn retirados de Madrid puedan inſtruirſe con toda individualidad en el contenido de ella, ſe dà al Publico eſte impreſſo.